

СТЕНОГРАММА

парламентских слушаний Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики

**Здание Государственной Думы. Зал 830.
25 мая 2022 года. 10 часов.**

Председательствует председатель Комитета по развитию Дальнего Востока и Арктики Н.М.Харитонов.

Председательствующий. Добрый день, уважаемые коллеги, уважаемые товарищи! Мы сегодня в рамках парламентского контроля проводим парламентские слушания на тему: "О ходе выполнения Единого плана мероприятий по реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года и Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года. Правовой аспект".

От имени Комитета Государственной Думы по развития Дальнего Востока и Арктики я приветствую всех, благодарю за то, что вы приняли приглашение принять участие в нашем мероприятии. Я думаю, что работать будем активно.

От профильного министерства в парламентских слушаниях по поручению министра принимает участие Гусейнов Гаджимагомед Гаджибуттаевич, первый заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Особые слова приветствия заместителю Председателя Государственной Думы Ирине Анатольевне Яровой. Ирина Анатольевна

курирует направление деятельности нашего комитета, и её заинтересованное, профессиональное участие в нашей работе мы ощущаем постоянно.

Также в нашем мероприятии принимают участие депутаты Государственной Думы, заместители министров основных профильных министерств и ведомств, задействованных в реализации единого плана, руководство исполнительной и законодательной власти субъектов Российской Федерации Арктической зоны, представители экспертного сообщества, студенты арктических вузов.

Нам необходимо определиться по регламенту работы. Предлагается определить время для самого доклада до 10 минут, на выступления – до 5 минут, подведение итогов и ответы на вопросы 5 минут.

Уважаемые коллеги, просьба работать активно, продуктивно, потому что в 12 часов депутатам надо быть на заседании. За полтора часа, я думаю, что мы сумеем уложиться. Нет возражений по регламенту? Согласиться? Тогда начинаем работать.

Уважаемые коллеги, тема выполнения мероприятий единого плана поднимается в нашем комитете регулярно. При подготовке сегодняшних слушаний мы увидели, какой интерес проявляется со стороны федеральных органов власти, субъектов Российской Федерации, входящих в Арктическую зону. Это подтверждает и информация, полученная нами от федеральных органов власти и регионов в рамках подготовки парламентских слушаний. Она имеется у вас в раздаточном материале, я просил вас посмотреть, материал объёмный.

Мы считаем, что своевременная реализация единого плана позволит повысить качество жизни северян, увеличить вклад Арктической зоны в российскую экономику и обеспечить устойчивое развитие региона. При этом решение социальных, экономических, инфраструктурных задач в этом важнейшем макрорегионе, реализация здесь масштабных инвестиционных

проектов должны оставаться для страны приоритетом, руководство страны неоднократно это подчёркивало.

Так, в апреле прошло совещание у Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина по вопросам развития Арктической зоны Российской Федерации, а 22 мая утверждён перечень поручений по итогам этого совещания. Сегодня в Государственной Думе мы проводим парламентские слушания о ходе выполнения единого мероприятия в Арктике. В нынешних условиях проектам, связанным с Арктикой, необходимо уделять особое внимание, не откладывать их, не сдвигать ни вправо, ни налево, а напротив усиливать темп работ по всем намеченным планам.

Люди живут и работают в Арктике в экстремальных условиях, поэтому вопросы наиболее чувствительные для людей должны всегда находиться в зоне нашего внимания, а в арктических условиях это здоровье, безопасность, жизнеобеспеченность населения. Для этого всем ответственным структурам, задействованным в Арктике, надо организовать работу по бесперебойному обеспечению жителей, предприятий, социальных объектов продовольствием, топливом, стройматериалами, оборудованием, учитывая, что начинается период Северного завоза.

Вопрос законодательного регулирования Северного завоза назрел давно. В этой связи с инициативой обсуждения соответствующего закона в декабре 2021 года на заседании Президиума Совета законодателей Российской Федерации под председательством Ирины Анатольевны Яровой выступил наш комитет. Мы рассчитываем, что соответствующий законопроект будет внесён в Государственную Думу в ближайшее время, и наш комитет как профильный приступит к разработке над ним. Разработчиком является Минвостокразвития России. Я думаю, что об этом сегодня будет разговор.

Проведённый Комитетом Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики анализ хода выполнения единого плана выявил еще целый ряд вопросов, требующих дополнительного правового, административного регулирования, они отражены в проекте рекомендаций, то, что папочка роздана, у вас на руках, которые по результатам наших слушаний актуализируем.

Пожалуйста, вносите предложения, выступайте смелее, смелее и конкретнее. Комитет намерен рассмотреть все необходимые в этой части изменения законодательства, они должны обеспечивать государственные гарантии инвесторам, работодателям, поддерживать малый и средний бизнес в Арктике, способствовать улучшению жизни граждан в Арктической зоне.

А сейчас я слово предоставляю заместителю Председателя Государственной Думы Ирине Анатольевне Яровой. Пожалуйста.

Яровая И.А. Спасибо.

Уважаемый Николай Михайлович! Уважаемые коллеги!

Действительно, работа комитетом была начата по подготовке слушаний несколько месяцев назад. И очень важно, что 22 мая состоялось поручение президента именно по вопросам развития Арктики. В данном случае речь идёт о том, что парламент страны и правительство в равной степени нацелены на то, чтобы достичь в короткие сроки эффективных результатов по развитию Арктики.

Я напомним, что документы стратегической важности, которые были президентом заявлены как стратегия развития страны, – это конкурентное преимущество России. Развитие Арктики, и к этому нужно относиться именно так – это одно из конкурентных преимуществ для России в современных сложных геополитических условиях. Поэтому те задачи, которые поставлены президентом, на мой взгляд, нужно рассматривать как задачи первостепенной важности.

И, в этой связи, особо хотелось бы обратить внимание всех профильных министерств, потому что это касается не только Минвостокразвития, это касается всех ФОИВов – на те сроки, которые обозначены президентом. Целый ряд поручений имеют сокращённые сроки исполнения, и, прежде всего, это поручения, которые связаны с вопросами поддержки бизнеса. Почему? Потому что вопросы кредитования, вопросы свободы развития предпринимательской деятельности напрямую сопряжены с качеством жизни людей и с северным завозом, и вопросы ценовой политики, формирование продовольственной корзины в регионах арктических – это задачи первостепенной важности.

В этой связи, хотелось бы предложить обратиться дополнительно, в том числе, в Федеральную антимонопольную службу для вопросов текущего мониторинга по ценообразованию. Мы видим, что, к сожалению, рост цен на продовольствие имеет разные скачкообразные выражения и не всегда обоснованы, для арктических регионов вопрос цены на продовольствие имеет жизненно важное значение. Поэтому предлагаю в рамках наших обсуждений обратить на это самое серьёзное внимание.

Вместе с тем, и взять на особый контроль исполнение поручений по льготному кредитованию бизнеса и по созданию дополнительных условий именно по северному завозу.

То решение, которое вспомнил совершенно справедливо Николай Михайлович, состоявшееся на площадке Президиума Совета законодателей, где именно мы в инициативном порядке предложили создать совместную рабочую группу с профильным министерством для проработки вопросов законодательного регулирования северного завоза, означает следующее, что уже в самой короткой перспективе мы ждём первичный рабочий вариант проекта закона от Министерства Дальнего Востока и развития и готовы

провести не просто детальное обсуждение, а активно содействовать самой проработке данной законодательной инициативы.

Наверное, 2-й по важности вопрос, который интересует жителей Арктики, – это вопрос доступности и качества медицинской помощи.

Задача, которая поставлена президентом, она, прежде всего, касается вопросов качества жизни людей. И задача, которая поставлена, – это достигнуть среднероссийских показателей по обеспечению качества жизни.

В этой связи, хочу обратить внимание Министерство здравоохранения, которое до сих пор, к сожалению, не исполнило ранее данное поручение, которое касается порядка доступности оказания медицинской помощи именно в районах Арктики – разработать стандарты оказания гражданам, проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям медицинской помощи по отдельным заболеваниям. Такова была задача, она не решена.

Но я предлагаю не ограничиться формуляром, который будет непонятен, мы постоянно работаем с обращениями граждан, и мы знаем, что маршрутизация пациента – это ни какая-то формальная история, это всегда жизненная ситуация, которая связана со спасением жизни. Поэтому предлагаю в рамках наших поручений отдельно дать поручение – проработать вопросы готовности расширения формата телемедицины, вопросы маршрутизации пациентов для оказания высокотехнологичной медицинской помощи, а также вопросы санавиации.

Полагаю, что в современных условиях нужно расширить возможности работы именно санавиации с тем, чтобы обеспечить и диспансеризацию, и обеспечить экстренное оказание медицинской помощи. Потому что жизнь – это, прежде всего здоровье. И продолжительность жизни, которая напрямую связана с качеством и своевременностью оказания медицинской помощи.

Не скрою, мы очень рады тому, что Министерство образования и науки, наконец, услышало озабоченность, которая высказывалась нами очень давно, в крайний раз в 2019 году на площадке Совета законодателей, о том, что нам нужны не бакалавры и магистры, нам нужны специалисты. И не нужно создавать условия, когда те, кто закончили бакалавриат, вынуждены потом, чтобы прийти в профессию, платно дообучаться, а, скорее, даже не дообучаться, а просто оплачивать дальнейшую часть, чтобы получить полноценный диплом.

Мы очень рады тому, что сегодня на уровне государственной политики принимается решение о том, что нам нужно современное российское образование. Мы не заинтересованы готовить гастарбайтеров для других государств, это уже стало очевидно в современных условиях.

Поэтому наши предложения по подготовке специалистов для Арктики и Дальнего Востока – это отдельное серьёзное направление, которое мы будем прорабатывать, в том числе и в рамках закона, который уже внесли в Государственную Думу по целевому набору по подготовке специалистов.

Уважаемые коллеги, полагаю, что наша задача сегодня с учётом того, что у нас очень конструктивное деловое взаимодействие с Миндальвостокразвития, объединить наши усилия. И мы полагаем, что другие министерства не должны быть наблюдателями. Несмотря на то, что есть профильное основное министерство, мы понимаем, что у каждого министерства есть свой круг прямых задач и поручений.

Поэтому очень надеюсь, что мы услышим регионы и расширим перечень резолюции нашего парламентского слушания. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Ирина Анатольевна.

Слово для выступления предоставляется Первому заместителю Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики товарищу Гусейнову.

Пожалуйста.

Следующее Трунову.

Гусейнов Г.Г. Уважаемая Ирина Анатольевна! Уважаемый Николай Михайлович! Депутаты! Коллеги!

Ну, вот как Ирина Анатольевна сказала и Николай Михайлович в своём вступительном слове, вопросы Арктики являются сейчас, скажем, в фокусе внимания руководства страны, о чём свидетельствует недавнее совещание у Президента Российской Федерации, где обсуждались самые острые арктические вопросы.

Буквально на днях вышел протокол с поручениями, где в принципе всё, о чём сейчас Ирина Анатольевна сказала, по всем этим ключевым вопросам даны конкретные поручения Президента Российской Федерации, которые мы уже приняли к исполнению.

В 2021 году Правительством Российской Федерации продолжена работа по социально-экономическому развитию Арктической зоны. Для повышения инвестиционной и социальной привлекательности АЗРФ сформирована необходимая нормативная, правовая основа.

Я напомню, принято 6 федеральных законов (хотел в этой связи поблагодарить в том числе и депутатов Государственной Думы), более 40 подзаконных актов.

Указами Президента Российской Федерации утверждены Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года, а также Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года.

Правительством утверждён Единый план мероприятий по реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктической зоне и, соответственно, Стратегии.

В Единый план включены мероприятия, направленные на решение социальных проблем Арктической зоны, создание комфортной среды для жизни населения, привлечение новых инвесторов, стимулирование промышленного производства и обеспечение государственной безопасности. Всего План содержит 268 конкретных мероприятий. Основная часть будет выполнена до конца текущего года.

При этом отдельные мероприятия, в первую очередь, связанные с обновлением ледокольного флота и развитием научно-исследовательской базы, рассчитаны на более отдалённую перспективу.

В настоящее время из 268 пунктов Единого плана исполнено 113 пунктов. К сожалению, по 17-ти пунктам сроки в прошлом году, констатирую, необходимо было перенести на текущий год, то есть они в срок установленный Планом первоначальным не были выполнены.

Минвостокразвития является головным исполнителем по 92-м пунктам Единого плана и по 57-ми пунктам министерство является соисполнителем.

Таким образом, Минвостокразвития участвует в реализации более половины пунктов Единого плана. Это, соответственно, и накладывает на нас определённую ответственность, в том числе, как и координатора реализации плана мероприятий.

Что удалось сделать. На сегодняшний момент создана уникальная система преференции, в рамках которой реализуется 461 инвестиционный проект. Объем инвестиций по соглашениям более 1,3 триллиона рублей. На сегодняшний день уже вложено 166 миллиардов рублей.

Реализация указанных проектов предполагает создание более 30 тысяч рабочих мест, при этом более 6 с половиной тысяч рабочих мест уже создано.

За первый квартал 2022 года начата реализация 90 новых проектов с объемом инвестиций, порядка 250 миллиардов рублей.

Количество проектов реализуемых с государственной поддержкой в Арктике за 2021 года выросло в 3 с половиной раза. Объем инвестиций по соглашениям в 2 с половиной раза.

В 2021 году Правительством Российской Федерации подготовлены и с 2022 года реализуются отдельные социальные программы. Я их, если позволите, перечислю. По обеспечению отдыха и оздоровлению детей, проживающих в арктической зоне, ежегодно в рамках оздоровительной компании запланирован отдых на юге Российской Федерации группы детей численностью более 5 934 человека. Я в этой связи хотел бы, в том числе, поблагодарить и Ирину Анатольевну, и Николая Михайловича за поддержку этой инициативы. В принципе, именно благодаря депутатам Государственной Думы, Совета Федерации эта инициатива была поддержана.

Ещё одна важная инициатива, это государственная поддержка традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера. В рамках этого мероприятия, на это мероприятие предусмотрено в госпрограмме в текущем году 500 миллионов рублей. Так же аналогичная сумма предусмотрена и в последующих годах. В рамках программы предусмотрено развитие традиционной хозяйственной деятельности, продвижение на внутренний и внешний рынок товаров, работ, услуг, развитие туристической индустрии в местах традиционной хозяйственной деятельности. И ряд других мероприятий.

В настоящее время в Минвостокразвития разрабатывается проект федерального закона, связанный с завозом продукции в районы Крайнего Севера, так называемый северный завоз. Об этом Ирина Анатольевна в своем вступительном слово сказала. Для нас сейчас это является одним из приоритетов. Поручение по разработке до конца года правительством этого закона принято президентом, соответственно, в первом квартале 2023 года проект должен быть внесен правительством в Государственную Думу.

На сегодняшний день северный завоз снабжает 25 регионов, 206 муниципальных районов, более 3 миллиона граждан и с объемом более 3-х миллионов тонн грузов жизнеобеспечения.

На территории АЗРФ также с 1 августа 2021 года стартовала программа гектар в Арктике. В программе участвует шесть регионов: Мурманская область, Ненецкий автономный округ, Ямало-ненецкий и так далее. Общая площадь земельных участков открытая для предоставления в рамках "Гектар в Арктике" более, тысячи гектаров. По состоянию на 31 декабря в уполномоченные органы поступило более 7 тысяч заявок на получение гектара.

В настоящее время осуществляется процесс предоставления земельных участков. Правительством Российской Федерации утвержден комплексный план социально-экономического развития муниципального образования города Норильск. Здесь, действительно, много времени об этом шла речь, но вот, наконец, такое решение уже случилось. Общая стоимость мероприятий плана до 2035 года, оценивается в объеме 120 миллиардов рублей. В том числе компания "Норникель" участвует в реализации программы в объеме чуть более 80 миллиардов рублей.

Реализован первый этап комплексного плана развития социальной и инженерной инфраструктуры ЗАТО Мурманской области. В 2021 году завершен капитальный ремонт 22-х многоквартирных домов. Отремонтированы квартиры, приведено в нормативное состояние 5 километров дорог и так далее.

С целью обеспечения отраслей социальной сферы арктической зоны необходимыми работниками Правительством Российской Федерации принят ряд социальных мер. Софинансируются региональные программы повышения мобильности трудовых ресурсов. Увеличен до 2-х миллионов рублей размер единовременной компенсационной выплаты, прибывшим или

переехавшим на работу в населенные пункты до 50-ти тысяч человек, учителям и врачам. А также до 1 миллиона рублей предусмотрено, в том числе и фельдшерам.

В 2021 году с целью обеспечения транспортной доступности медицинских организаций дооснащены 415 единицами автомобильного транспорта 145 медицинских организаций, оказывающих первичную медико-санитарную помощь.

По реализации региональных программ модернизации первичного звена здравоохранения, я думаю, подробнее расскажет мой коллега из Минздрава России.

Важным вопросом для Арктической зоны является развитие науки и технологии, проведение научных исследований. В 2021 году утверждён Перечень приоритетных направлений научно-технологического развития по проведению фундаментальных и прикладных научных исследований в интересах освоения Арктики. Научные исследования по обеспечению национальных интересов в Арктике выполняют более 300 научных организаций, организации высшего образования и прочие.

В настоящий момент ведётся разработка законопроекта о государственной системе мониторинга состояния вечной мерзлоты. По этому вопросу, я думаю, выступит Минприроды России. Вообще, вопросы исследования вечной мерзлоты и последствия её социально-экономические, конечно, требуют особого внимания. И данная законодательная инициатива, на мой взгляд, она не менее приоритетная, чем или наравне с северным завозом.

Драйвером экономического развития Арктической зоны является Северный морской путь. Об этом много мы говорили. Кратчайший морской путь между Европейской частью России и Дальнего Востока.

Есть много различных мнений. Но в целом министерство вместе с Росатомом видит большую перспективу развития Северного морского пути, имея в виду всё-таки ограниченность пропускной способности Суэцкого канала. Она в любом случае имеет... не более 52 судов пропускает, а рост мировой экономики в любом случае, его тенденция ведёт к росту товарооборота, трудовых ресурсов. И, соответственно, мы полагаем, что в любом случае будут задействованы транспортный и транзитный потенциал нашей страны в перспективе, её немалую роль в этой связи сыграет и Северный морской путь.

За последние 4 года грузопоток в акватории Северного морского пути вырос на 14,7 миллиона тонн. По итогам 24 года было проведено чуть менее 35 миллионов тонн, из них 1,2 миллиона тонн транзитом. 80 процентов, конечно, приходится на грузы проектов по добыче газа и переработки газа.

Я хотел бы здесь подчеркнуть, что на сегодняшний день мы уже... на сегодняшний день у нас 25 мая перевезено уже более 13 миллионов тонн по Северному морскому пути.

В 2021 году выдано более, тысячи разрешений на плавание в акватории Северного морского пути.

Началось строительство двух научно-исследовательских судов, предназначенных для океанологических исследований в любой точке Мирового океана. Введён в эксплуатацию второй универсальный атомный ледокол проекта 22220 "Сибирь". Напомню, первый был построен пару лет назад, это ледокол "Арктика". Мощность этого атомного ледокола 60 мегаватт.

ОАО "Судостроительный комплекс "Звезда" с апреля 20 года осуществляет ещё один ледокольный проект 10510 – это ледокол "Лидер". Масштабный огромный проект, и аналогов таких не то, что в мире, вообще в перспективе, наверное, не ожидается. Но "Лидер" достаточно большое судно.

Его выход в акватории Северного морского пути позволит нам обеспечить круглогодичную навигацию на Северном морском пути.

Что ещё хотел бы отметить? МЧС создано и успешно функционирует во всех субъектах Российской Федерации, входящих в Арктическую зону Центра управления в кризисных ситуациях. На сегодняшний день создано 6 таких центров. Общая численность составляет 326 человек и 167 единиц техники. Ведётся работа по ликвидации объектов накопленного вреда среди... разработан Государственный реестр объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду. Сегодня площадь территории загрязнённых этими объектами в АЗРФ составляет порядка 2 с половиной тысяч гектар.

В прошлом году стартовал общественный федеральный проект "Чистая Арктика". В арктических регионах волонтерами было собрано свыше 1,5 тысячи тонн. В экологическом движении приняли участие более 2 тысяч граждан. В этом году заявка подана на участие в этой акции более 3 тысяч добровольцев.

В мае прошлого года к России перешло председательство в Арктическом совете. Основные направления председательства сгруппированы по четырем блокам: население Арктики, охрана окружающей среды, социально-экономический рост, укрепление Арктического совета.

С начала председательствования проведено 34 мероприятия с участием 7 тысяч человек из 15 стран. Однако в условиях, инициированных западными государствами-членами Арктического совета в начале марта 2022 года, временной заморозки деятельности Арктического совета, реализация "дорожной карты", которую мы планировали, не случилось. При этом перспективы возобновления полноформатного взаимодействия в рамках Арктического совета остаются пока неопределёнными.

В заключение я хотел бы сказать о том, что предстоит сделать в текущем году, и я, скорее всего, здесь в некоторых моментах повторюсь.

Санкционные ограничения западных государств на экономику нашей страны влияют и на развитие Арктической зоны, в связи с чем планируется причастными органами исполнительной власти и организациями проработать вопрос корректировки самого плана, в том числе и его дополнение отдельными мероприятиями.

Мы планируем с правительством Мурманской области утвердить план мероприятий по развитию жилищной и социальной инфраструктуры ЗАТО Мурманской области, также как я уже и говорил, в фокусе внимания два законопроекта.

Спасибо за внимание.

Председательствующий. Спасибо. Товарищ Гусейнов перебрал немножко, но простительно, первый заместитель.

Уважаемые коллеги, регламент до пяти минут. Очень много записалось выступить. Поэтому, будьте любезны, пять минут на выступление.

Трунова Наталья Александровна – аудитор Счётной палаты Российской Федерации. Подготовиться Рудченко, Чукотка.

Наталья Александровна, пожалуйста.

Трунова Н.А. Уважаемая Ирина Анатольевна, Николай Михайлович, депутаты, уважаемые коллеги, начиная с 2020 года, заложены основы для обновления системы управления развитием российской Арктической зоны, президентом утверждены основы государственной политики в Арктике, стратегия Арктической зоны и обеспечение национальной безопасности до 2035 года.

Правительством утвержден единый план мероприятий по их реализации, исполнение которого сегодня является предметом нашего рассмотрения.

Хотелось бы отметить, что единый план на рассмотрение в Счётную палату официально не направлялся, как и доклад о его реализации.

Большинство мероприятий единого плана подлежат реализации в период 2021-2022 годов. Из 268 мероприятий, 190 – в 21-м году или начиная с 21-го года и 43 мероприятия в 2022 году или начиная с 22-го года. И их своевременное и качественное выполнение должно стать основой для достижения целей и задач стратегии развития Арктики и основ государственной политики.

К сожалению, структура изложения мероприятий в плане, предусматривающая наименование мероприятия, срок реализации, ответственных исполнителей и вид документа, которым подтверждается его выполнение, зачастую не позволяет понять практическое содержание мероприятия и предполагаемые итоги их реализации, что не дает возможности оценить их потенциальный вклад в реализацию стратегии или основ законодательства и то, какие социально-экономические или иные эффекты будут достигнуты за счет их выполнения.

Большинство мероприятий, а именно 191 из 268, предполагают подготовку докладов в правительство или иные государственные органы.

Например, пунктом 10 единого плана предусмотрено оснащение автомобильным и авиационным транспортом медицинских организаций, оказывающих первичную медико-санитарную помощь в центральных районных или районных больницах, по итогам его реализации предусмотрен доклад в правительстве.

Исходя из редакции единого плана, нельзя сделать вывод, какое количество медицинских организаций планируется оснащать транспортом или какое количество единиц соответствующей техники будет передано.

Второе. Единым планом предусмотрена разработка 52 нормативных актов, двух федеральных законов, девяти постановлений и десяти

распоряжений правительства и так далее, большая часть которых уже принята.

Вместе с тем необходимо обратить внимание, что до настоящего времени не принято постановление правительства, определяющее механизм финансового обеспечения социально-экономического развития Арктической зоны за счет налоговых поступлений от реализации новых инвестиционных проектов.

Срок принятия которого, в соответствии с пунктом 42 Единого плана, был установлен на второй квартал 2021 года. В то же время механизм финансирования мероприятий социальной направленности в арктической зоне за счёт поступления от реализуемых на её территории инвестиционных проектов должен стать ключевым звеном государственной политики и важнейшим источником расходов на мероприятия социальной сферы в российской Арктике.

Третье. В Едином плане целый ряд мероприятий посвящён поддержке реализации инвестиционных проектов в арктической зоне и привлечению в неё иностранных инвесторов. Вместе с тем проверка исполнения федерального закона о федеральном бюджете за 21 год отмечены риски, которые могут повлиять на успешность реализации этих мероприятий.

Так, например, в связи со сложностью и длительностью процедур, предусмотренных федеральным законом о контрактной системе, негативно повлиявших на сроки реализации инвестиционных проектов, резиденты арктической зоны в 2021 году не смогли получить инфраструктурные субсидии, на которые были заложены расходы в объёме порядка 3 миллиардов рублей.

В результате, предусматривавшиеся на упомянутые цели средства были перераспределены, и 89 процентов оставшихся в рамках госпрограммы расходов в итоге составило содержание учреждений и организаций,

осуществлявших реализацию государственной политики, госполитики в Арктике.

И четвёртое, последнее. Хотелось бы обратить внимание с учётом, действительно, глобальных санкций, которые испытывает наша страна. Мы знаем все, что российская Арктика – это 22 процента нашего экспорта. И, конечно же, ключевой сейчас вызов – это глобальное импортозамещение того оборудования, на котором сейчас работает российский шельф. Мы все знаем эти цифры, и, конечно же, это глобальный риск и глобальная задача, которую нужно решать уже в ближайшие два-три года.

Второе. В настоящее время вся транспортная система ориентирована на европейские рынки. Соответственно, предстоит по-новому взглянуть на запланированные проекты в сфере транспорта и транспортировки, о чём уже коллеги говорили из министерства. Всё, что связано с Северным морским путём и другими, возможно, проектами, которые у нас до сих пор находятся в спящем режиме, и созданием сетей транспортно-логистических центров для снижения логистических ограничений, и обеспечением достаточной мощности объектов транспортной инфраструктуры. Это, кстати, касается также и, конечно, вопросов северного завоза.

И третье. Следует обратить внимание на необходимость создания правовых и финансовых механизмов реализации межрегиональных, межмуниципальных системообразующих проектов, это характерно не только для арктической зоны, в целом для нашей страны. Но для арктических регионов, где достаточно низкая плотность населения, это является таким, крайне значимым фактором повышения эффективности именно бюджетных расходов.

На сегодняшний день в условиях действующего бюджетного законодательства все механизмы финансовой поддержки, особенно в виде субсидий, у нас реализуются в разрезе регионов, что не даёт и не

стимулирует главные наши регионы в муниципалитете в полной мере реализовать свой потенциал. Благодарю за внимание.

Председательствующий. Спасибо, Наталья Александровна!

Рудченко Валентина Васильевна, Председатель Думы Чукотского автономного округа. Была депутатом, членом нашего комитета в седьмом созыве. Валентина Васильевна, без преувеличения, не хватает вас, не хватает вас в комитете. Но, а для тех, кто нас слушает, скажу, что в седьмом созыве очень активно принимала участие, многие предложения прошли реальную жизнь, особенно по авиаперевозкам с Дальневосточным федеральным округом.

Валентина Васильевна Рудченко, пожалуйста. Следующий будет Ситников. Пожалуйста.

Рудченко В.В. Уважаемый Николай Михайлович! Ирина Анатольевна! Участники парламентских слушаний! Чукотка приветствует вас.

Как вы знаете, Чукотский автономный округ – это уникальный субъект Российской Федерации, территория которого площадью свыше 737 тысяч километров полностью расположена в арктической зоне. И вот поэтому для нашего региона особенно важно принятие на государственном уровне и основ государственной политики России в Арктике, и стратегии развития арктической зоны, и, конечно же, утверждение Единого плана мероприятий по их реализации.

В Едином плане мероприятий по Чукотке выделены девять крупных проектов, реализуемых с государственной поддержкой.

Но это, конечно же, в первую очередь то, о чем мы говорили на протяжении очень многих лет на всех уровнях, это присоединение Чукотки к единой сети электросвязи России, путем создания подводной волоконно-оптической линии связи Петропавловск-Камчатский – Анадырь. Сейчас у нас Интернет-связь через спутник. Это, конечно же, и очень дорого и очень

плохая связь. Но объем финансирования из федерального бюджета на прокладку ВОЛС составляет 7 миллиардов рублей. Общая протяженность линии составит почти 2 тысячи 300 километров. Окончание работ по строительству ожидаем уже к концу этого года. То есть, план мероприятий, вернее, это мероприятие из единого плана, будем говорить, уже реализуется быстрыми темпами.

В соответствии с единым планом проводится также модернизация Чаун-Билибинского энергоузла, ведется строительство энергоцентра в городе Билибино для замещения мощности, выводимой из эксплуатации Билибинской атомной станции.

Ну, и Чукотка еще известна тем, что у нас важным и перспективным направлением в развитии атомной энергетики в Арктических районах является работа единственной в мире плавучей атомной электростанции "Академик Ломоносов" в городе Певеке.

Хочу сказать, что вот то, что было решено на уровне Правительства Российской Федерации, Государственной Думы, то, что был принят федеральный закон о субсидировании Дальневосточных регионов на выравнивание энерготарифов, вот это очень хорошо сказывается на развитии, в том числе и инвестиционной активности на территории округа, и для всех получателей электроэнергии. Только в 21-м году Чукотка от ПАО "РусГидро" получила 9,5 миллиарда рублей. В этом году чуть меньше будет.

Также в соответствии с единым планом ведется строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь, которая свяжет Магаданскую область и Чукотку. Вообще, это строительство ведется с 2011 года, но более активно стало продвигаться это строительство как раз вот с принятием единого плана мероприятий.

Также осуществляется государственная поддержка развития каменноугольного минерально-сырьевого центра и строительство глубоководного круглогодичного терминала в Беринговском.

Что же касается инвестиционной деятельности, то на федеральном уровне создана законодательная база для повышения инвестиционной привлекательности российской Арктики. И это в принципе сказывается на деятельности, в том числе в Чукотском автономном округе. Значительный прирост инвестиций обусловлен реализацией ключевого инвестиционного проекта региона.

Строительство Баимского горно-обогатительного комбината на базе запасов меди, золота, серебра, молибдена в месторождении Песчанка и общий объем частных инвестиций, проект оценивается 8,5 миллиарда долларов, но это вот по тем ценам было 620 миллиардов рублей. Запуск этого ГОКа запланирован на 27-й год. Хочу сказать, что на 1 января 22-го года на Чукотке 75 компаний является резидентами трех режимов ТОСЭРа: Чукотка, свободного порта Владивосток и Арктической зоны Российской Федерации. Это, конечно, будет способствовать созданию рабочих мест, планируется, что будет создано около 7 тысяч создание рабочих мест. Конечно, хотелось бы этого получить, но пока вот 2200 рабочих мест уже созданы в связи с деятельностью этих компаний.

За прошлый год, то есть за 21-й, статус резидента получили 17 компаний и пришли такие крупные инвесторы, как KAZ Minerals и "Русолово". Но проблема заключается в том, что большая часть проектов реализуется в малонаселенных районах и требует поддержки в строительстве инфраструктуры. Так вот только для освоения Баимской рудной зоны необходимо строительство морского терминала и автомобильной дороги. Ну, в едином плане мероприятий эти объекты отражены, но для остальных

компаний, конечно же, необходимо прорабатывать и по поддержке строительства инфраструктуры.

А вот, что касается строительства жилья в Арктике, это отдельная большая проблема. Конечно же, должны быть разработаны механизмы государственной поддержки жилищного строительства, в том числе деревянного домостроения в Арктической зоне. Но, вот приведу пример по Чукотке за 2021 год при стоимости квадратного метра 82 тысячи рублей, установленный Минстроем, на Чукотке при строительстве средняя стоимость жилья сложилась 248 тысяч рублей, что на 166 тысяч рублей выше установленной.

А в этом году мы предполагаем, что стоимость ещё больше вырастит, причем значительно больше, в связи с повышением цен на стройматериалы и повышением цен на транспортные расходы. Вот у меня есть такая информация, которой поделились предприниматели, если у нас в 2021 году стоимость перевозки 20-ти футового контейнера стоила 250 тысяч рублей, то сейчас заявлено, это только сейчас заявлено, она ещё, видимо, увеличится, стоимость уже 370 тысяч рублей. И конечно, это все скажется, в том числе, и на строительстве жилья в районах в Арктике.

То, что касается северного завоза, здесь много уже сказали. Повторяться не буду. Мы, конечно, если честно говорить ожидали уже в этом году, думали, что к навигации 2022 года уже будет принят федеральный закон о северном завозе, но вот, к сожалению, пока не получили. Поэтому, естественно, мы надеемся, что все-таки, не так героически будем преодолевать северный завоз, как в прошлом году. Но, я думаю, что будет в любом случае поддержка государственная в том числе.

Далее, что касается обеспечения финансирования расходов, связанных с предоставлением жилищных субсидий гражданам, выезжающим из районов Крайнего Севера. Это тоже вопрос, который комитет на протяжении,

комитет, имею в виду, по развитию Дальнего Востока и Арктики Государственной Думы занимается на протяжении многих лет, а все время поднимали эти вопросы по увеличению финансирования из федерального бюджета.

К сожалению, если говорить о Чукотке, то если в 2016 году у нас 24 гражданина выехали за пределы округа, то в прошлом году всего 3. В этом году также. И при том финансировании, которое осуществляется сейчас для выезжающих из районов Крайнего Севера, даже Чукотки, с её малочисленностью, нам потребуется 100 лет, чтобы вывести всех, кому необходим переезд, в климатически благоприятные регионы.

А хотелось бы, чтобы, конечно, как можно больше, вот именно из районов Крайнего Севера с Арктики вывозили, потому что у нас строительство ведется медленными темпами. Вот даже исходя из проблем с завозом строительных материалов, рабочей силы, техники для строительства жилья, и, тем более, по стоимости квадратного метра.

Поэтому хотелось бы, чтобы те, кто будет выезжать за пределы округа, освобождали жилье, и мы могли бы привлекать в арктические регионы трудоспособное население. Сейчас вот такая жилищная проблема острая стоит у нас на Чукотке.

Но, хочу поблагодарить, если присутствует, Министерство строительства и наш комитет, в котором я работала в прошлом созыве по решению проблемы по выделению финансовых средств, для переселения граждан из закрывшихся уже населенных пунктов. Это было с 2012 года. У нас 4 региона в России были, которые не могли своих граждан обеспечить жилищными сертификатами. И вот в 2020 году эта проблема с помощью Минстроя и нашего комитета была решена и Чукотка получила 158 миллионов рублей и почти 70 человек у нас уже получили жилищные сертификаты.

Ну, и вот, особо хотелось бы поблагодарить заместителя Министра строительства Юрия Сергеевича Гордеева, который очень внимательно отнесся к решению этой проблемы.

Также хотела бы остановиться по поводу вопроса, как мы знаем, у нас был в 2020 году принят закон федеральный "О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне" и были внесены изменения в отдельные законодательные акты, в том числе в Федеральный закон "О гарантиях прав коренных малочисленных народов Российской Федерации".

В части отнесения к полномочиям Правительства Российской Федерации в целях защиты исконной среды обитания, традиционного образа жизни, хозяйственной деятельности и промыслов малочисленных народов. Утверждение программ государственной поддержки традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации, осуществляемой в Арктической зоне.

Говорили, что есть программа, выделяется 500 миллионов рублей, но согласитесь, что это крайне мало. У нас в регионе программа в размере 3 с лишним миллиардов рублей на развитие, на государственную поддержку агропромышленного комплекса, из них 1 миллиард 333 миллиона рублей - только на поддержку оленеводства. А из федерального бюджета на поддержку оленеводства мы получили (и то рады, что в таком объеме) 153 миллиона рублей. А вот что касается морского зверобойного промысла, это традиционный вид хозяйственной деятельности, но почему-то Минсельхоз...

Председательствующий. Валентина Васильевна, время, время, время...

Рудченко В.В. Я заканчиваю. Да, я заканчиваю. Почему-то Минсельхоз никак не хочет признать морской зверобойный промысел традиционным

видом хозяйственной деятельности. Мы все-таки надеемся, что этот вопрос будет решен.

То, что касается Северного морского пути, здесь, в общем-то, говорить лишних слов не нужно, он необходим, но...

Председательствующий. Валентина Васильевна, извиняюсь... Валентина Васильевна, я извиняюсь, но очень много выступающих. Понимаю, заболело. Я думаю, всё, что вы назвали, - это практически... ну, всё, наверное. Мы знаем и то постановление, которое наверняка у вас есть. В письменном виде, и обязательно мы всё доработаем и запишем.

Ирина Анатольевна хотела бы немножко парировать.

Яровая И.А. Валентина Васильевна, я не парировать - я просто по вашей активности вижу, что нужно срочно проводить Дни Чукотского края в Государственной Думе, для того чтобы вы могли всё рассказать.

На самом деле у меня предложение по докладу аудитора Счётной палаты. Я полагаю, что Счётной палате сегодня нужно формировать и предложения.

Вы заявили целый ряд серьезных критических замечаний, которые свидетельствуют о том, что поручения президента в части достижения конкретных результатов не обеспечены теми программными показателями, которые вы контролируете.

У нас просьба – сформируйте конкретные предложения. Мы их погрузим в нашу резолюцию и в наши рекомендации. Это первое.

И второе - по жилищному строительству. Предлагаю отдельно сформировать поручение в адрес правительства всё-таки по выходу на единую государственную программу строительства жилья в Арктике, где будет стандартизирована цена и формат жилищного строительства, потому что этот процесс будет бесконечный.

Спасибо.

Председательствующий. Да. Спасибо.

Уважаемые коллеги, Ирине Анатольевне на очередное мероприятие надо идти. Отпустим, да?

Яровая И.А. На совещание, да.

Председательствующий. Всё. Спасибо, спасибо.

Продолжаем. Уважаемые коллеги, регламент, иначе не выступит и половина.

Я извиняюсь, Алексей Викторович Ситников, Пошивай Александру Ивановичу тоже надо как бы на мероприятие очередное.

Предоставляется слово заместителю Министра транспорта Российской Федерации.

Пошивай Александр Иванович, пожалуйста.

Пошивай А.И. Да. Спасибо.

Добрый день, уважаемый Николай Михайлович, уважаемые участники парламентских слушаний!

Министерство транспорта Российской Федерации принимает участие в реализации единого плана мероприятий по реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 35-го года и Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации на период до 35-го года.

Для краткости я буду докладывать по конкретным пунктам единого плана, отнесенным к компетенции Минтранса.

В части реализации пункта 80 единого плана "О строительстве 16 аварийно-спасательных и буксирно-спасательных судов различной мощности" сообщаю: в настоящее время заключены государственные контракты на строительство 15 судов для нужд ФГБУ "Морспасслужба", в 2022 году будет законтрактовано еще одно судно.

В рамках реализации пункта 82 единого плана "Реализация комплекса мер по навигационно-гидрографическому обеспечению безопасности мореплавания в Арктической зоне" информирую, что согласно утвержденному Госкорпорацией "Росатом" по согласованию с Федеральным агентством морского и речного транспорта плану навигационно-гидрографического обеспечения Северного морского пути предусмотрены гидрографические исследования в объеме более 45 тысяч линейных километров.

По пункту 83 единого плана "Создание эффективной системы предупреждения, ликвидации и минимизации последствий аварийных разливов нефти и нефтепродуктов на всем протяжении Северного морского пути и других морских транспортных коридоров в Арктической зоне" сообщая, что в целях выполнения обязательств Российской Федерации как прибрежного государства по охране человеческой жизни на море и защите морской среды в Арктической зоне организовано несение аварийно-спасательной готовности, и готовности к ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов силами филиала ФГБУ "Морская спасательная служба", Северного и Архангельского подразделения Балтийского филиала в Западном секторе Арктики, Камчатского, Сахалинского и Приморского в Восточном секторе Арктики и Беринговом море.

Координацию действия морских поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб в Арктике осуществляют морские спасательные координационные центры в Мурманске и Диксоне и морские спасательные подцентры в Архангельске, Дикси и Певеке.

В настоящее время в составе флота Северного филиала и Архангельского подразделения Балтийского филиала ФГБУ "Морспасслужбы" находится 30 единиц базирования в портах: Мурманск и

Архангельск, в Приволжском филиале – 15 единиц, Сахалинский филиал – 26 единиц, Камчатский филиал – 4 единицы.

В Диксоне, Дикси, Певеке и Проведение созданы и функционируют пункты передового базирования, которые оснащены оборудованием первого образца для ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

В части реализации пункта 84 единого плана – разработка и утверждение программы строительства грузовых судов, использованных в целях торгового мореплавания для реализации экономических проектов или строительства грузопассажирских судов для осуществления перевозок между морскими и речными портами в Арктической зоне. Могу сообщить, что мы своевременно сообщили в Минпромторг, что подобные мероприятия за бюджетные средства во всех видах программ не предусмотрены, не в нашей компетенции.

Далее. В части реализации пункта 175 единого плана – комплексное развитие морского порта Мурманск – реализуется 10 мероприятий.

Это инвестпроект АО "Мурманский морской торговый порт", реконструкция номерных причалов.

Далее. Реконструкция объектов порта инфраструктуры 3-го грузового района в Мурманске – морской торговый порт.

Далее. Строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Мурманской области ПАО "НОВАТЭК".

Далее. Комплексное развитие Мурманского транспортного узла – комплекс перегрузки угля "Лавна".

Рейдовый перегрузочный комплекс в Мурманской области, в районе Семиостровского Рейда в Баренцевом море.

Морской специализированный перегрузочный комплекс навалочных грузов в морском порту Мурманск.

Реконструкция Базы берегового обеспечения шельфовых проектов АО "НТ "Лавна".

Северный морской транзитный коридор – Западный транспортно-логистический узел.

И морской терминал на производственной базе РК "Полярное море".

Также в рамках федерального проекта "Развитие Северного морского пути" осуществляется реализация мероприятий – реконструкция объектов инфраструктуры базы технического обслуживания флота Северного филиала ФГБУ "Морспасслужба".

Все указанные мероприятия идут в соответствии с критериями, погруженные во все виды программ.

Далее. По пункту 196 – развитие проектного строительства глубоководного морского порта Индига и железнодорожной магистрали Сосногорск – Индига – сообщаем. Стратегией развития Арктической зоны в Российской Федерации предусмотрено развитие проектного строительства глубоководного морского порта Индига и железнодорожной магистрали Сосногорск – Индига.

Минтранс России совместно с Росжелдором, субъектом Российской Федерации и ОАО "РЖД" предварительно проработаны материалы, которые предлагаются одним из приоритетов стратегического развития железнодорожной инфраструктуры Арктической зоны России до 35-го года. Определение приоритетного сценария обеспечения перевозок через Урал Промышленный – Урал Полярный или через поселение ... порта Архангельск, включая и проект "Белкомур" и порт Индига.

В части реализации пункта 206 единого плана, создание транспортно-логистического узла в глубоководном круглогодичном морском порту Проведение сообщаем, что в соответствии с действующим законодательством, для запуска этого проекта необходимо получить инвестиционную

декларацию, которую, к сожалению, по состоянию на сегодня, мы не получили, и информация об инвесторе, который был бы заинтересован в реализации этого проекта, у нас отсутствует.

По пункту 228 единого плана – разработка и концепция развития Беломорско-Балтийского канала – информирую. В настоящее время пропускная способность Беломорско-Балтийского канала, по разным оценкам, используется не более, чем на 6, максимум 20 процентов. В связи с чем, имеются вполне достаточные резервы для увеличения загрузки канала.

Специфика заключается в том, что основные грузопотоки в Карелии, они находятся в южных районах, они прилегают к Онежскому, Ладожскому озёрам, и грузопотоки месторождений идут по внутренним водным путям и в Южном направлении для грузополучателей Северо-Западного, Центрального и Приволжского федеральных округов.

Пунктом 4 перечня основных мероприятий и индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Карелия на 2020 – 2024 годы предусмотрена разработка концепции развития Беломорско-Балтийского канала в части мероприятий по привлечению груза- и пассажиропотока для загрузки его пропускной способности в Северном направлении.

Ответственным исполнителем определено Правительство Республики Карелия.

По мнению Минтранса России, субъектам Российской Федерации следует сосредоточиться на создании условий для грузовладельцев в пользу перераспределения ими грузопотоков, проходящих через республику Карелия с наземных видов транспорта на внутренний водный транспорт, а также определить точки роста в промышленном секторе и развитии инфраструктуры вблизи трасс Беломорско-Балтийского канала. Доклад закончил.

Председательствующий. Спасибо большое.

Ваше направление и ваше министерство по транспорту, поверьте, Александр Иванович, вот сейчас мы с первым замминистра разговариваем, ну вот, например, в Томске тонну муки, тонну зерна завезти и в Якутию, в 20-30 раз удорожание. Поэтому вопрос серьезнейший. Нам надо будет тогда, когда закон будет принят, и участвовать в законе, очень удорожание большое, колоссальное идёт. Поэтому ваше министерство, оно в этом положении будет очень ответственным.

Спасибо, Александр Иванович, большое.

Хайлов Михаил Николаевич, заместитель генерального директора госкорпорации "Роскосмос".

Следующий Аноприенко, первый замминистра.

Нет, минутку. Значит, следующий будет Аноприенко, всё правильно.

Михаил Николаевич, пожалуйста, Роскосмос.

Кем О.В. Михаил Николаевич срочно вызван в правительство. Доложит Кем Олег Владимирович, директор Департамента навигационных космических систем (ГЛОНАСС).

За "Роскосмосом" в рамках единого плана закреплены четыре пункта. Все они направлены на развитие орбитальной группировки космических аппаратов гидрометеорологического обеспечения мониторинга ледовой обстановки Северного морского пути, а также развитие связи в Арктическом регионе Российской Федерации.

Так, во исполнение пункта 92 плана, значит, в соответствии с решением госкорпорации "Роскосмос" принято в эксплуатацию высокоэллиптическая гидрометеорологическая космическая система "Арктика-М" с космическим аппаратом "Арктика-М" № 1. Запуск космического аппарата "Арктика-М" № 2 и проведение летных испытаний системы в целом запланированы на период 23-25-х годов.

Во исполнение 93 плана госкорпорация "Роскосмос" завершает создание космических аппаратов "Обзор", космического аппарата "Метеор-М" № 2-3, 2-4, космического аппарата "Кондор-ФКА" №1 и 2 с запусками и введением в эксплуатацию в период 2022-2025 годов по пункту 94 плана.

В рамках федерального проекта "Обеспечение доступа в Интернет" за счёт развития спутниковой связи национальной программы "Цифровая экономика Российской Федерации" предусмотрено, в том числе мероприятие по созданию запуска на орбиту четырёх космических аппаратов связи "Экспресс-РВ".

В настоящее время Минцифры России совместно с госкорпорацией "Роскосмос" ведётся работа по внесению изменений в паспорт федерального проекта в части изменения главного распорядителя бюджетных средств и ответственного за реализацию мероприятия по созданию запуска на орбиту четырёх космических аппаратов с Минцифры России на госкорпорацию "Роскосмос". А также изменения наименований мероприятий, показателей, контрольных событий и сроков её реализации.

Запуск четырёх космических аппаратов связи "Экспресс-РВ" и создание на их основе космической системы связи и вещания на высокоэллиптических орбитах "Экспресс-РВ" позволит Российской Федерации получить преимущество в части предоставления услуг связи, включая услуги высокоскоростного доступа в Интернет для подвижных объектов в Арктической зоне, в том числе в акватории Северного морского пути, недоступный в полном объёме для спутников связи на геостационарной орбите. А также обеспечение связи на всей территории Российской Федерации для подвижных объектов.

В настоящее время с целью обеспечения запуска первого космического аппарата в 2025 году и обеспечения развёртывания орбитальной группировки из четырёх космических аппаратов одной из организаций госкорпорации

"Роскосмос" ИСС имени Решетнева в инициативном порядке начата и ведётся разработка космического аппарата "Экспресс-РВ".

По пункту 97 плана. Значит, госкорпорация "Роскосмос" совместно с Минфином, с госкорпорацией "Росатом", Минэкономки России, Минцифры России, Российской академией наук проработан вопрос в части принятия решений о создании запуска четырёх космических аппаратов "Кондор-ФКА" и двух космических аппаратов ... "Обзор-Р" для поддержания ... наблюдения акватории Северного морского пути на период до 2035 года.

В 2020 году "Роскосмосом", "Росатомом" совместно с заинтересованными пользователями акватории Северного морского пути сформировали консолидированную позицию относительно технических параметров ...

По предложению госкорпорации "Роскосмос" реализация этих требований будет обеспечена двумя космическими аппаратами ... Изготавливали космические аппараты ...обеспечивать мониторинг ледовой обстановки в северном морском пути с требуемой характеристики в период до 2027 года. При этом, дополнительное финансирование не потребуется.

Для поддержания обеспечения непрерывного функционирования ... группировки до 2035 года требуется обеспечить в период до 2027 года изготовление дополнительных космических аппаратов радиационного наблюдения.

С учетом технологических ... разработки, изготовление космической техники без корпорации "Роскосмос" предлагаю начинать с 2023 года прототипировать дополнительно 4 космических аппарата "Кондор ФКА" и 2 космических аппарата "Обзор Р", что позволит обеспечить поддержание традиционного мониторинга акватории СМП на период до 2031 года.

Значит, сроки и стоимость работ по тиражированию космических аппаратов "Кондор" и "Обзор" базируется на фактически полученных

результатах в ходе их разработки и изготовления. Для тиражирования космических аппаратов госкорпорация предлагает выделить дополнительное финансирование в рамках государственной программы Российской Федерации "Космическая деятельность России", действующей до 2030 года.

В тоже время с целью гарантированного поддержания орбитальной группировки революционных космических аппаратов с одной стороны и сокращения необходимых бюджетной загрузке с другой, также готовится предложение по изготовлению дополнительно двух космических аппаратов вместо четырех и одного космического аппарата "Обзор Р" вместо двух, что позволит обеспечить гарантированный непрерывный доступ к Северному морскому пути до 2032 года, вместо 2035. А в дальнейшем предусмотреть финансирование развертывания модернизированных космических аппаратов радиационного наблюдения.

Доклад закончен. Спасибо за внимание.

Председательствующий. Спасибо. Спасибо, представителям "Роскосмоса". Спасибо.

Выступает Анаприенко Сергей Михайлович, заместитель Министра природных ресурсов и экологии Российской Федерации.

Следующий первый зам Министра здравоохранения Фисенко. В регламент просьба укладываться, до 5-ти минут.

Анаприенко С.М. Добрый день, уважаемый Николай Михайлович, уважаемые коллеги!

Минприроды является головным исполнителем по 22-м мероприятиям единого плана. Остановлюсь только на основных мероприятиях.

120 пункт. Начиная с 2021 года, Росгидрометом осуществляется полная модернизация 26-ти наблюдательных пунктов. Проводится работа по развертыванию сети морских дрейфующих гидрометеорологических буев в акватории Северного ледовитого океана. Кстати, эти буи изготавливаются в

Севастополе. В этом году 42 буя установят, как раз, вот в акватории Северного морского пути.

Также Росгидрометом стартовало обновление системы "Север", с помощью которой дается ледовый и метеопрогнозы для акватории Северного ледовитого океана. В 2024 году будет расширена линейка наблюдений, повышена оперативность передачи данных.

Реализация указанных мероприятий позволит нам повысить качество исходных данных и, соответственно, повысить безопасность мореплавания.

Следующее. В 2018 году Правительством Российской Федерации принято решение о проектировании и строительстве ледостойкой самодвижущейся платформы "Северный полюс", которая придет на смену традиционным советским научным дрейфующим станциям в Арктике.

ЛСП это уникальное судно, оно оснащено самым современным оборудованием, оно позволит проводить фундаментальные прикладные исследования в области ледового покрова, метеорологии, океанографии. Экипажу численностью 14 человек и 34-м ученым-полярникам на судне будут обеспечены безопасность, комфорт для работы и проживания в условиях арктической зимы. Это пункт 109 единого плана.

Пункт 132-ой. Минприроды прорабатывается индивидуальный подход к формированию системы обращения с твердыми коммунальными отходами на территориях, входящих в Арктическую зону. Проводятся научные исследования. В результате исследований будут определены особенности организации обращения с отходами на территориях, входящих в Арктическую зону и определены мероприятия по снижению объема отходов, внедрение отдельного сбора отходов, перехода на экономику замкнутого цикла.

Следующей. С 2010 года Министерство природы ведет работу по выявлению и ликвидации накопленного вреда. На территории национального

парка "Русская Арктика" было удалено более 40 тысяч тонн отходов производства и потребления. Проведена техническая рекультивация на территории более 200 га. На территории архипелага Земля Франца Иосифа собрано и утилизировано более 10 тысяч тонн отходов производства и потребления.

В настоящее время ликвидация объектов накопленного вреда ведется в рамках федерального проекта "Чистая страна" национального проекта "Экология". Проектом предусмотрена реализация 12-ти мероприятий в 5-и арктических субъектах.

По реализации ... проекта к 24 году планируется рекультивировать в общей сложности порядка 100 гектар ... земель. Это позволит улучшить качество жизни более 700 тысяч человек, проживающих на территории российской Арктики.

Минприроды также разработана и утверждена программа геологического изучения участков недр на территории Арктической зоны в целях формирования перспективной грузовой базы Северного морского пути на период до 2035 года. Программа включает мероприятия по региональному изучению недр, геологоразведочным работам по воспроизводству минерально-сырьевой базы, углеводородного сырья и твёрдых полезных ископаемых. Это пункт 58 единого плана.

Нами также подготовлены и направлены в правительство проекты планов мероприятий, по развитию особо охраняемых природных территории в Арктической зоне. Это 115 пункт единого плана.

И мероприятия, направленные на обеспечение сохранения объектов животного, растительного мира Арктики. В ближайшее время ожидается рассмотрение и утверждение этих планов на заседании Государственной комиссии по вопросам развития Арктики.

И последнее. Россия – страна северная, об этом уже сегодня говорилось, почти две третьих нашей земли – это мерзлота, которая перестаёт быть вечной. Минприроды доработан по замечаниям Государственного правового управления Президента проект федерального закона "О создании государственной системы мониторинга о состоянии многолетней мерзлоты", который сейчас проходит согласование в ФОИВах. Я надеюсь, в осеннюю сессию депутаты его примут.

Непосредственно сами работы по созданию мониторинга мы уже начали. На опытных полигонах на мысе Бараново и на архипелаге Шпицберген отработываем технологию получения данных с этих скважин.

К 25 году должно появиться 140 таких станций-скважин для мониторинга мерзлоты по всей Арктики. Они будут полностью автоматизированы. Система заработает сразу. И данные вводимых объектов будут интегрироваться в неё по мере их запуска.

Спасибо за внимание.

Николай Михайлович, надеюсь на вашу поддержку.

Председательствующий. Сергей Михайлович, комитет у нас активный, депутаты представлены северными, дальневосточными территориями. Не сомневайтесь. Самое главное, чтобы вы были активны.

Слово для выступления предоставляется Фисенко Виктору Сергеевичу – первому заместителю министра здравоохранения.

Следующий будет Ситников Алексей Викторович (Ямало-Ненецкий).

Пожалуйста, Виктор Сергеевич.

Технари, вникайте, вникайте. Сергей Михайлович закончил. Фисенко Виктор Сергеевич – первый заместитель министра здравоохранения. Пожалуйста, активнее.

Пока не слышно вас, пока не слышно вас, Виктор Сергеевич, пока не слышно. Просят минуту.

Фисенко В.С. Сейчас слышно?

Председательствующий. Слышно. Всё. Пожалуйста, Виктор Сергеевич. Пожалуйста.

Фисенко В.С. Спасибо большое.

Я приношу извинения. Глубокоуважаемый Николай Михайлович, глубокоуважаемые коллеги, из-за паузы я постараюсь доложить ещё быстрее.

По нашим пунктам, по Минздраву, по исполнению единого плана мы идём по пути создания необходимой инфраструктуры. Это ФАПы, которые создаются на территории Арктической зоны. Только за последние годы у нас введено в эксплуатацию уже 146 объектов.

Идёт оснащение Центров сосудистой помощи и онкологической помощи – эта программа начата с 19 года и закончится через 2 года. По пути поставок автомобилей скорой медицинской помощи, санитарная авиация – это отдельный трек, в котором у нас участвуют с этого года все регионы.

Ямало-Ненецкий участвует, в том числе своими... за счет средств субъекта. У нас идет поставка, помимо автомобилей скорой помощи, и автотранспорта в рамках программы модернизации первичного звена.

Наталья Александровна из Счётной палаты уже высказала свое замечание. Обязательно его учтем. Доклад в правительство действительно направляется, и там указывается, в частности, - за первый год реализации программы, за 21-й год, у нас в 145 медицинских организаций Арктической зоны поставлен 451 автомобиль. Это полностью исполненный план. Автомобили эти предназначены в отличие от скорой помощи для доставки пациентов к медицинской организации, для доставки врача к пациенту на дом. Это и перевоз биологических материалов, и анализы, и, в том числе, доставка лекарственных препаратов.

В части пункта по финансированию. Это отработано в 21-м году. У нас для пяти регионов труднодоступных увеличены коэффициенты ценовой

дифференциации. И в общей сложности, начиная с 20-го года, у нас для пяти регионов субсидия увеличена на 6,3 миллиарда рублей.

Идет работа по кадрам. Всё, что я перечисляю, - это все инструменты, заложенные в состав национального проекта в сфере здравоохранения.

Постоянно для субъектов по их запросам идет увеличение квот целевого приема на специалитет, ординатуру.

Уже здесь упоминалось о том, что в 2 раза два года назад увеличено у нас количество... сумма выплат (с 1 до 2 миллионов - для врачей и с 500 тысяч до 1 миллиона – для среднего медицинского персонала) именно для отдаленных регионов.

И буквально полтора месяца назад у нас появилась новая норма в рамках нашего кадрового проекта. Это включение категории, которые возвращаются к себе в село для работы. Раньше этой нормы не было.

Здесь поднимался вопрос Ириной Анатольевной по внесению изменений и созданию специальных стандартов на оказание медицинской помощи для пациентов, проживающих в Арктической зоне, в отдаленных территориях.

Мы здесь идем двумя путями. Первое – это все-таки максимально стараемся создать условия для соблюдения стандарта оказания медицинской помощи, который должен быть одинаков. То есть для лечения пациентов с панкреатитом... конечно, мы их должны лечить одинаково, что в Москве, что в Находке, что в любом другом регионе.

Тем не менее я бы здесь хотел сказать слова благодарности Комитету Госдумы по охране здоровья. Мы сейчас организовали специальную рабочую группу именно по рассмотрению вот этого трека - по созданию стандартов. И также сейчас будет детально с нашими специалистами, в том числе специалистами, работающими в территориях Арктической зоны,

проанализировано на наличие действительно заболеваний, характерных именно для данных территорий.

И здесь отдельно хотелось бы сказать еще, что по итогам поручения на Восточном экономическом форуме прошлого года создана рабочая группа под руководством губернатора Магаданской области, на которой также рассматривается ряд направлений по совершенствованию. Это то, с чем сталкиваются регионы. Это содержание сверхнормативной медицинской сети, это развитие санитарной авиации. И у нас там есть уже определенные решения. Квоты увеличиваются, и финансирование увеличивается каждый год, и регионы перевыполняют план. Здесь однозначно позитивный трек.

И развитие телемедицины. Это действительно (Ирина Анатольевна уже упоминала), это действительно отдельная система, это сущность, которая позволяет нам увеличить доступность медицинской помощи. Здесь также мы идем соответственно и с графиком федерального проекта, наращивая количество медицинских консультаций.

Ну, в частности, по ковиду. Мы в несколько раз перевыполнили план. И не только по ковиду, а в целом по медицинским консультациям, когда врач из ФАП может проконсультироваться с врачом не только районной, но и областной больницы, и в случае необходимости дальше уже пролонгировать эту консультацию, вплоть до федерального национального медицинского исследовательского центра.

Уважаемые коллеги, Николай Михайлович! У меня кратко всё.

Я бы хотел сказать большое спасибо и Государственной Думе, и Совету Федерации, и коллегам из Минвостокразвития и других ФОИВов за взаимную работу. И особенно большое спасибо губернаторскому корпусу и коллегам из регионов, в частности, Арктической зоны, которые действительно работают в сложных условиях. Мы всегда им готовы помогать.

Николай Михайлович, спасибо большое.

Председательствующий. Спасибо, Виктор Сергеевич.

Когда вы о телевизионной медицине заговорили, невольно вспомнились сеансы Кашпировского, но я думаю, дело не дойдёт до этого. Магадану, по Якутии. Спасибо, Виктор Сергеевич!

Ситников Алексей Викторович, первый заместитель председателя Законодательного Собрания Ямало-Ненецкого автономного округа. Пожалуйста. Приготовиться следующему, Каргинов Сергей Генрихович.

Пожалуйста, Алексей Викторович!

Ситников А.В. Уважаемый Николай Михайлович! Уважаемый Гаджимагомед Гаджибуттаевич! Уважаемые коллеги и участники сегодняшних слушаний!

Позвольте поблагодарить за организацию парламентских слушаний, где регионы могут и федеральным законодательствам, и ведомствам исполнительной власти напрямую рассказать о проблемах и поделиться эффективным опытом развития своих территорий.

С утверждением президентом нашего государства основ государственной политики в Арктике и стратегии развития Арктической зоны России работа по развитию территорий Крайнего Севера становится поступательной, скоординированной и комплексной. И это имеет принципиальное значение.

Говоря о правовом аспекте условий для развития Арктики, хочу отметить, что для Ямала сегодня очень важно обратить внимание на правовое нормативное регулирование в сфере транспорта, экологии и в частности обращения с отходами. Наши конкретные предложения и информация о результатах реализации Единого плана представлена в раздаточном материале. И учитывая регламент, на них подробно останавливаться не буду.

При этом зная, что в каждом регионе своя специфика, свои приоритеты, которые мы также разделяем, мы поддерживаем. Эти темы обсуждаем совместно на экспертном уровне и делимся своим опытом в рамках межсубъектового общения.

Мы уже докладывали о введении в регионе пилотного проекта по внедрению регионального институционального стандарта, о мерах поддержки налогового характера и льготного кредитования, поддержке молодёжи в социальном и профессиональном аспекте, о реализации программ "Земский доктор", "Земский учитель". Учитывая, что 22 год губернатором автономного округа Дмитрием Артюховым объявлен годом экологии, планируем запуск ещё одного перспективного проекта базирования беспилотных авиационных систем для патрулирования лесов в пожароопасный период.

Уважаемые коллеги! Подписанный президентом страны 22 мая перечень поручений по итогам совещания по вопросу развития Арктической зоны Российской Федерации уже отвечает на многие наши вопросы.

Мы возвращаемся к важной и нужной теме, так называемого северного завоза, о котором сегодня уже практически все спикеры говорили. Который в том или ином виде фактически сохранился на территории высоких широт.

Новый импульс получает тема развития предпринимательства и расширение инвестиционной деятельности в Арктике. Конкретно для Ямала важно, что начало работ по строительству Северного широтного хода будет уже в этом году. Переоценить значимость этого проекта для экономики страны в целом и для Ямала в частности очень важно, об этом уже сказано много, но это не только создание транспортной и сопутствующей инфраструктуры.

Уже сейчас мы понимаем, что реализация этого масштабного во всех смыслах проекта создаст необходимость пересмотра и развития федерального законодательства и подзаконных актов. Здесь мы и надеемся на

поддержку коллег Федерального Собрания и министерств. Такой опыт уже имеется, хороший пример совместной работы – это мост через реку Пур, который построен в Арктической зоне в рекордные сроки. Механизм ГЧП удалось реализовать благодаря поправкам в федеральный закон, позволяющий создавать участки платных дорог без альтернативных проездов. И самое главное, что это работает и приносит конкретную пользу простым жителям, для которых проезд по мосту априори бесплатный.

Мы обеспечили также безопасность и круглогодичную доставку этим решением для освоения нефтегазовых месторождений Тазовского и Гыданского полуостровов. Масштабные инвестиционные проекты, в числе которых "Ямал СПГ", "Арктик СПГ", Северный широтный ход, освоение месторождений Обской губы, развитие морского порта "Сабетта", нефтегазохимических производств, увеличение грузооборота по Северному морскому пути позволили сосредоточить на Ямале 64 процента инвестиций всей Арктической зоны.

Инвесторов привлекают понятные правила и налоговые льготы, в том числе и для малого и среднего бизнеса. В таковые реалии Арктики иногда требуется отход от общего правила и специальный правовой режим. Уверен, что в диалоге, возможность которого предоставляется на таких авторитетных площадках, мы найдём оптимальное решение, мы сможем сбалансировать экономическую составляющую, экологические риски и выстроить эффективную социальную инфраструктуру и сохранить одну из важнейших достояний нашего Ямала: природу, культуру и традиционный образ народов Севера. Спасибо за внимание. Доклад закончен.

Председательствующий. Спасибо, Алексей Викторович. Вы сказали о широком ходе, может не все знают, это 707 километров, 707 километров построить надо железнодорожного полотна. Работа очень серьёзная, но и выгода будет колоссальная.

Так, продолжаем активно. Каргинов Сергей Генрихович, первый заместитель председателя Комитета по развитию Дальнего Востока. Следующий Веллер.

Каргинов С.Г. Спасибо, Николай Михайлович.

Ну, надо реально констатировать, что сегодня за Арктику идёт уже практически не борьба, а война, потому что мы слышим и от Минобороны, что НАТО создают подразделения и технику, которая работать может в рамках очень пониженных температур, потом Финляндия, Швеция вступают в НАТО.

Наш Арктический совет "замёрз" практически, "замёрз", то есть они не хотят сегодня общаться с Россией, они не хотят поднимать вопросы, обсуждать экономическое взаимодействие. И это не только экономическая площадка, как вот правильно подметили у нас в Контрольно-счётной палате, 22 процента экспорта. Это мощнейший потенциал экономический для нас – Арктика.

Ну, это в первую очередь опять площадка, которая нам несёт безопасность. И здесь очень важно такие мероприятия проводить, как парламентские слушания, потому что это не только обмен мнениями. Такой это элемент парламентского контроля. Да, у нас есть план, да у нас есть мероприятия, всё прописано, но всё-таки не без шероховатости идёт. И Минвостокразвития при мощнейшем потенциале и хорошей работе также подтверждает, что не удаётся реализовывать ряд программных продуктов, межведомственное взаимодействие имеет проблемы. И в первую очередь мы сможем, конечно же, поднять наш Север только, если поднимем социальные проекты.

Вот в соответствии с планом должна была быть разработана новая система социальных гарантий в Арктике. Судя по документам, всё уже представлено, всё реализовано. Но в чём новизна – мы никто не знаем. Нам

не рассказывают ни в комитете, ни на площадках Государственной Думы. И Минтруд, мы, по-моему, приглашали сегодня Минтруд, но, к сожалению, это их компетенция, они не нашли даже возможности по ВКС с нами связаться.

И, конечно же, да, в этой сфере очень важно государственно-частное партнёрство. Я буквально вот недавно был в Норильске. И я думаю, что Николай Михайлович, нам на такие площадки обязательно нужно приглашать. Вот "Роскосмос" молодцы, но и другие госкомпании, госструктуры и частные структуры, которые имеют достаточно большие интересы в зоне Арктики и Дальнего Востока.

Вот про Норильск говорили сегодня, что программа, 120 миллиардов, Михаил Владимирович Мишустин поднял, подписал это постановление, 80 миллиардов (то есть практически львиная доля) даёт "Норникель". Но, кроме вот этих процессов, 40 миллиардов они дают на экологию. И мы когда посчитали точно, в каких социальных проектах они ещё участвуют, в общей сложности на 10-15 лет ближайшие – 300 миллиардов. Это же колоссальный опыт. Это не делает ни одна компания.

А где у нас "ФосАгро"? А где другие монстры, которые работают в Арктике? То есть здесь в этом плане нам надо усиливать взаимодействие, обмен опытом, чтобы они слышали друг друга здесь, они смотрели друг на друга. И понятно, что мы должны улучшать социальное положение на Крайнем Севере, но опять таки я коснусь пропаганды и информации, то есть молодёжь туда сегодня должна ехать, как во времена Советского Союза на стройки, поднимать энтузиазм, здесь опять нужна пропаганда. Вот Инга Анатольевна, по-моему, сидит, плехановский наш институт, великолепный у них опыт работы в качестве пропаганды, не приглашает, не принимает.

Значит, ну и коротко мы уже поднимали на беседе с министром на комитете, что нам нужна всё-таки общая аналитика всех программ, всех министерств, значит, наших планов, соединять какие-то элементы Арктики и

Востока, потому что они одинаковые, там маленькая плотность населения, большие расстояния. Это всё необходимо проанализировать.

И торопиться надо, Николай Михайлович, торопиться. Как говорил ваш великий вождь: промедление смерти подобно.

Председательствующий. Спасибо Сергей Генрихович.

Ну, деловые люди, и в нашем комитете вызрело мнение, что на самом деле в это сложное непростое время, изоляции, будем говорить, внешней, вот ключ к развитию экономики лежит, безусловно, на территории Арктики, Дальневосточного федерального округа и Сибири, это без преувеличения, без преувеличения, на самом деле этот так происходит. Спасибо, коллега.

Веллер Алексей Борисович – член комитета нашего, является президентом Союза городов Заполярья, часто бывает там, проблемы знает все хорошо.

Алексей Борисович, пожалуйста.

Следующий будет Панов.

Веллер А.Б. Уважаемые коллеги, я бы хотел поднять вопрос, который, на первый взгляд, может показаться локальным, но на самом деле это отнюдь не так. Более того, на данном примере мы можем увидеть, возможно, системную проблему, о которой в сегодняшних условиях нужно думать и говорить.

Речь идёт о проекте "Комплексное развитие территорий культурно-делового центра "Новый Мурманск" в мурманском порту Мурманска... в морском порту Мурманска.

Об этом проекте много говорится уже более двух с половиной лет.

По задумке авторов проекта, он направлен на реновацию промышленных территорий, находящихся в упадке в культурно-деловой кластер.

Что же планируется возвести в рамках проекта "Новый Мурманск" на реновируемой территории?

Перечислю основные объекты. Конгресс-центр, гостиница, комплекс апартаментов, офисы, круизный причал, паркинг, музей Арктики, крытый тематический парк, фудхолл, ну, и как вишенка на торте, комплекс терм.

Возможно, это действительно прекрасный инфраструктурный проект, способный кратко увеличить поток туристов в Мурманск и обеспечить уверенный шаг вперед в освоении Арктики. Не хочу дискутировать на эту тему, но хочу обратить ваше внимание, что проект "Новый Мурманск" должен расположиться на территории неких промышленных предприятий, находящихся в упадке.

А что же это за предприятия? Это крупнейший судоремонтный завод, созданный еще в советское время, на котором в свое время трудилось более трех с половиной тысяч сотрудников. Действительно, в последние годы он работает далеко не на полную мощность. Однако даже при этом СРЗ сегодня располагает крупнейшими в регионе доками. Док, грузоподъемностью 32 тысячи тонн, длиной 220 метров, док грузоподъемностью 28 тысяч тонн, длиной 180 метров, который, кстати, находится сегодня в эксплуатации у Росатома, и это единственный док, который может принять на ремонт наши самые большие в стране ледоколы. Док на 6 тысяч тонн, который востребован, как рыболовецкими компаниями, так, извините, и Военно-Морским Флотом России.

Уникальность этих гидротехнических сооружений обусловлена существующими глубинами до 40 метров.

Может возникнуть резонный вопрос: а почему же такое предприятие не работает на полную мощность? Может быть, отечественный судоремонт не востребован? С сожалением надо констатировать, что в последние 10-летия это во многом действительно было так. Международная кооперация труда

нас поглотила, а призывы к импортозамещению зачастую оставались только призывами.

Но, думаю, никому из присутствующих не надо объяснять, что за последние три месяца, после 24 февраля, ситуация изменилась радикально. И, если в сегодняшних условиях мы не начнем интенсивно наращивать мощности отечественного судоремонта, то впереди нас будут ждать очень большие проблемы.

В данном же случае речь идет о предприятии, которое активно эксплуатирует Атомфлот, без ритмичной и надежной работы которого не может идти и речи о дальнейшем развитии Севморпути, то есть о решении одной из важнейших стратегических задач в развитии Арктики, предельно четко сформулированной нашим президентом Владимиром Владимировичем Путиным.

Мы можем обратиться к проекту Росатома о создании единой базы судоремонта в акватории СМП. Предпосылками к развитию данного проекта послужило закрытие западных рынков судоремонта для судов под российским флагом, санкционная политика, рост потребности мощностей в обслуживании собственного флота госкорпорацией Росатом в акватории СМП.

Я не хочу перегружать выступление цифрами, но только собственный флот Росатома к 2035 году будет насчитывать 67 судов, и все они нуждаются в постоянном обслуживании, это не говоря о судах других российских компаний и, как я уже упоминал, Военно-Морского Флота.

И я хочу задать простой вопрос. Допустимо ли в сегодняшних условиях, вместо возрождения судоремонта, на месте предприятия с колоссальным и уникальным потенциалом строить конгресс-центр, фудкорты и комплекс бань? Мне почему-то кажется, что это не совсем по-государственному.

Хочу подчеркнуть, что ничего не имеют против создания как такового культурно-делового центра "Новый Мурманск". Прекрасно, если в регионе появятся современные конгресс-центр, отели, офисы, фудкорты и даже термы, но считаю, что необходимо еще раз очень внимательно оценить место размещения этого проекта. Его сегодня можно переосмыслить и передвинуть на другую площадку. А вот СРЗ и доки передвинуть будет уже невозможно.

Почему я говорю об этом сегодня? В августе 21 года проект был одобрен правительственной комиссией по региональному развитию под председательством зампреда правительства Марата Хуснуллина, для получения инфраструктурного бюджетного кредита в размере 3,4 миллиарда рублей. Возможно, в августе 21 года мы на многие вещи еще смотрели по-другому.

В едином плане мероприятий, который мы сегодня обсуждаем, есть пункт "комплексное развитие морского порта Мурманск". Но у меня возникает вопрос: такого ли развития мы ждем сегодня?

Удивляет, что 30 марта, через 40 дней после того, как мы, по сути дела, стали жить в других политических и экономических реалиях, Правительство Мурманской области издает постановление о комплексном развитии территории, в которую включает создание проекта "Новый Мурманск" на территории действующего судоремонтного предприятия. Да, реконструкция СРЗ упомянута в этом проекте, но весь акцент сделан именно на культурно-деловой кластер.

Вызывает большое сомнение, что работа настолько разных объектов будет возможна на одной площадке. И уж совершенно точно это, по сути дела, ликвидирует перспективу реального развития, еще раз говорю, чрезвычайно востребованных на сегодняшний день судоремонтных мощностей.

Заканчиваю. Мы сегодня обсуждаем выполнение единого плана мероприятий по реализации основ государственной политики в Арктике, в том числе и в ... обеспечения национальной безопасности на период до 35-го года. Глубоко убежден, что пока еще не придумана такая баня, которая может быть полезнее для национальной безопасности, чем современный судоремонтный цех.

Поэтому предлагаю включить в наш итоговый документ, если коллеги поддержат, предложение о том, чтобы еще раз критически посмотреть на многие пункты, включенные в комплексный план, и как минимум, провести ревизию проекта "Новый Мурманск". Спасибо большое.

Председательствующий. Спасибо, Алексей Борисович.

Коллеги уважаемые, напоминаю, еще есть записанные товарищи, хотелось бы послушать. До трех, до пяти минут конкретные предложения в наше постановление проекта, и будем всё нормально.

Панов Владимир Александрович, специальный представитель госкорпорации "Росатом" по вопросам развития Арктики. Следующий Губарев, Саха (Якутия).

Владимир Александрович, пожалуйста.

Панов В.А. Добрый день, уважаемый Николай Михайлович! Добрый день, уважаемые коллеги!

Я начну с основного, что, как уже ранее сказали, в плане 268 мероприятий. Государственная корпорация "Росатом" является ответственным исполнителем по 11 мероприятиям и соисполнителем по 24-м. Но как уже отметил Гаджимагомед Гаджибуттаевич, если смотреть в целом и самое главное на сегодняшний день метрика по оценке развития Северного морского пути – это грузопоток. То за 21-й год был поставлен абсолютный рекорд – это 34,9 миллиона тонн при целевых показателях 32 миллиона тонн. А если брать данные на 25 мая, то 13 миллионов тонн уже

перевезено на сегодня. И если сравнивать с аналогичным периодом за 21-й год, то превышение идет и рост идет на 6 процентов. При этом этот показатель не меняется, в том числе и по сравнению с февральскими событиями.

Основные мероприятия, за которые отвечает госкорпорация "Росатом", это, конечно же, строительство ледоколов, развитие портовой инфраструктуры Северного морского пути, навигационное географическое обеспечение, цифровизация, управление судоходства по СМП, а также создание российского контейнерного оператора.

Я остановлюсь на пункте 205. Это развитие морского порта Певек, его терминал. В этом году завершается реконструкция причала № 1 и № 2, и они, соответственно, будут введены в эксплуатацию. А следующий этап развития, он уже связан с развитием терминала Наглёйнын для обеспечения Баимского ГОКа.

Данный терминал необходим для погрузки ... генеральных грузов, в том числе медного концентрата, а также для энергообеспечения. Сроки проведения работ до 25-го года. И самое главное, наверное, событие – это энергообеспечение очень крупного инвестиционного проекта. Правительством было принято решение использовать для этого плавучие атомные станции. В итоге будет создано четыре плавучие станции, мощностью каждая по 106 мегаватт. Общий объем инвестиций 190 миллиардов рублей. Стоимость электроэнергии 6 рубля 34 копейки без НДС. Долгосрочный контракт, который будет заключен с Баимским ГОК.

Пункт 253. Это развитие морского порта Сабетта. Здесь идет очень большая работа по дноуглублению. То есть можно говорить о том, что общий объем уже составил свыше 60 миллионов тонн. И это, в том числе в 21-м году был абсолютный рекорд по дноуглубительным работам на 23 миллиона тонн. На сегодняшний день уже выполнено более 70 процентов работ.

Также в рамках развития морского порта Сабетта осуществляется реконструкция морского канала, который необходим. Связано это с тем, что суда с большим ... в первую очередь компании "НОВАТЭК", которая осуществляет перевозку СПГ. Соответственно, идет расширение в 1,6 раз, с 293 до 470,3 метров. Длина канала 59 километров. На сегодняшний день объем работ, который уже выполнен – это 47 миллионов тонн.

214-й пункт. Это разработка приложения по развитию морского Порта Дудинка. В настоящий момент "Норникель" запланированы уже мероприятия по реконструкции существующих причалов, не буду на них останавливаться, потому что они и в метрах измеряются, и так далее. Но в данном случае компания "Норникель" очень системно развивает свою портовую инфраструктуру.

Дальше все уже мероприятия, они переходят уже на последующие года. Это 78-й пункт – разработка механизма государственной поддержки и строительства серии атомных ледоколов по проекту "Лидер" на основе концессионного соглашения.

Разработка проекта, создание центра обработки данных на базе Польской атомной станции для осуществления работы цифровых платформ развития СМП и Арктической зоны.

Пункт 74 – создание штаба морских операций по управлению судоходством на протяжении всей акватории СМП. Выполнен досрочно и уже был введен в эксплуатацию в августе 20-го года.

В настоящий момент ведётся подготовка по оптимизации полномочий по управлению судоходством по СМП. Вместе с Минтрансом провели соответствующую работу по поручению правительства. И в настоящий момент будут, точнее, уже в самое ближайшее время внесены соответствующие законопроекты, поэтому просим коллег рассмотреть и поддержать, потому что этому предшествовал большой анализ как будущего

развития судоходства и что необходимо сделать для того, чтобы повысить его как безопасность, так и эффективность.

Задачи штаба морских операций – это разработка маршрутов плавания, обеспечить ледокольную проводку судов, расстановка ледоколов по СМП, разрешение на плавание судов и информирование, безусловно, безопасности.

Оставшиеся 5 мероприятий: строительство ледоколов, ... гидрографических судов, внедрение цифроегидной цифровой платформы и создание российского контейнера-оператора уже будут исполняться в соответствии с установленным единым планом в сроки.

25 июля 21-го года состоялась торжественная церемония спуска на воду главного гидрографического катера ледового класса Ice 3 "Юрий Бабаев", который предназначен для гидрографических работ на СМП.

Судно строится в рамках федерального проекта "Развитие Северного морского пути", и программа предусматривает до 24-го года строительство 4-х новых судов и модернизацию 3-х действующих.

Новые судна необходимы для обеспечения безопасности мореплавания по СМП и, соответственно, промеры глубин, и другие гидрографические работы.

В последний раз аналогичное судно было построено в 91-м году на финской верфи. Поэтому в какой-то степени это хорошее историческое событие, когда мы начинаем восстанавливать гидрографические мощности нашей страны.

Председательствующий. Владимир Александрович, время. Время, Владимир Александрович.

Панов В.А. Я тогда не буду останавливаться там на всех остальных мероприятиях, потому что все они идут в плановом режиме, я остановлюсь только на, наверное, самом главным сейчас с точки зрения развития судоходства по СМП решении. Буквально на днях Владимир Владимирович

Путин, 22 мая, утвердил перечень поручений по итогам совещания 13 апреля, и к 1 августа правительство должно разработать и утвердить комплексный план развития Северного морского пути до 35-го года.

Поэтому прошу, как поддержать, так принять максимально активное участие в этой работе. Сроки очень сжатые, а работа, соответственно, очень большая.

Председательствующий. Спасибо. Спасибо.

Я думаю, это не первые и не последние на эту тему слушания парламентские.

Губарев Виктор Николаевич. С учётом того, что 24 июня выездной комитет в Якутии (Саха), конкретные предложения. Виктор Иванович, с уважением, что вот остальные, хотя бы по 2-3 минутки выступили. Время тает.

Виктор Иванович, пожалуйста.

Следующий Кац Евгений Семёнович – Министр сельского хозяйства – советник.

Губарев, пожалуйста.

Губарев В.Н. Хорошо.

Уважаемый Николай Михайлович! Уважаемые товарищи!

У нас известно, что такое горнодобывающая и ... отрасли являются двигателями экономики республики.

По нашему твёрдому убеждению, участие в социально-экономическом развитии территорий для компаний должно стать обязательным.

Республика (Саха) Якутия – единственный регион России, кто ... закон об этнологической экспертизе в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера республики.

Мы предлагаем ввести норму – обязательное проведение этнологической экспертизы, приняв закон об этнологической экспертизе на федеральном уровне.

Дальнейшее развитие Арктики невозможно без решения вопросов транспорта и инфраструктуры. Неоднократно мы поднимали вопрос, что о сезонных автомобильных дорогах общего пользования, так называемые "зимники".

Ежегодно на их содержание из бюджета республики направляется более 1 миллиарда рублей или 50 процентов всех расходов на содержание автодорог.

Необходимо объяснить понятие: "сезон автомобильной дороги", Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности...", что даст возможность финансировать их средствами из дорожного фонда.

Отсутствие наземного сообщения делает социальную сферу и экономику Арктики чрезвычайно зависимым от авиационного сообщения. Из бюджета Якутии по социально значимым маршрутам в среднем субсидируется 70 процентов стоимости авиатарифа. Несмотря на это, субсидировать тарифы доступно только части населения республики.

Расчётная потребность республики Саха (Якутия) в субсидиях на обеспечение ценовой доступности воздушных перевозок составляет 4 миллиарда рублей, что позволит обеспечить 2-кратное снижение стоимости авиабилетов и увеличить пассажиропоток более чем в 2 раза – выше, чем 330 тысяч человек.

Предлагается утвердить нормативные акты правительства республики по выделению с 1 января 23 года субсидий на обеспечение доступности местных воздушных перевозок.

По северному заводу уже неоднократно говорили, что нужен федеральный закон. Я бы хотел здесь отметить 2 момента. Прежде всего, уважаемый Гаджимагомед Гаджибуттаевич подчеркнул, что законопроект будет внесён где-то в первом квартале 23 года.

Я извиняюсь, конечно, за, может быть, что вмешиваюсь, но хорошо бы, если бы этот закон значительно раньше. Очень много предложений есть. Проект неоднократно представляли Если бы он уже был принят в этом году, это значительно бы увеличило продовольственное обеспечение арктических районов, которые сегодня вообще из федерального бюджета, из бюджетов всех уровней финансируются всего лишь на 20 процентов. А всё остальное – это малый и средний бизнес и, соответственно, цены совершенно уже другие. Это первое.

И второе, по Северному морскому пути. В условиях изменения ... климатических условий прохождения навигации необходимость проведения дноуглубительных работ ежегодно возрастает. Северный морской путь это не только морские перевозки, они же продолжают оптическую навигацию по северным нашим рекам. И если мы не решим вот сейчас вопросы дноуглубительные, то сегодня уже наполовину суда только приходится...

Председательствующий. Виктор Николаевич, закругляйтесь.

Губарев В.Н. Ещё один момент, Николай Михайлович, буквально 30 секунд. Строительство в Арктике. Тоже об этом уже говорилось. Но вот чтобы построить школу в Арктическом районе, скажем, посёлок Чокурдах известный у нас в стране, 275 учащихся, нужно затратить 500 миллионов рублей. Полмиллиарда. И если это всё ложится на бюджет республики, безусловно, многие сегодня школы у нас нуждаются в строительстве, но пока средств своих не хватает. Поэтому я ещё раз на этом свои самые главные предложения заканчиваю.

И остро, конечно, стоят вопросы ветхого жилья в арктических районах.

Председательствующий. Виктор Николаевич, спасибо. На выездном комитете будете выступать, Виктор Николаевич. Спасибо.

Кац Евгений Семёнович – советник Министра сельского хозяйства Российской Федерации.

Евгений Семёнович, кратко предложения, по какой цене возить будем продовольствие и какого качества.

Кац Е.С. Уважаемый Николай Михайлович, всё-таки хочу коротко доложить по мерам господдержки, которая осуществляется на территории Арктики, это как финансовые, так и нефинансовые меры.

По нефинансовым мерам хотел бы отметить очень важный механизм – это предоставление квот добычи вылова водных биоресурсов в инвестиционных целях. Он очень хорошо, этот механизм сыграл для строительства рыбоперерабатывающих заводов. За последние 2-3 года построено 10 рыбоперерабатывающих современных заводов, в Мурманске в первую очередь, а также в Карелии и в Архангельске, это заводы по переработке трески и пикши, это безотходное производство, это высокотехнологичные заводы по переработке рыбы и производству высококачественной продукции. Новые рабочие места, новые технологии. Это хороший механизм инвестиционных квот, будем в этой части, точно его продолжать.

Что касается финансовой поддержки, это механизм льготного кредитования, механизм поддержки аквакультуры. Кроме того, с 1 января 22 года вступают в силу Правила предоставления субсидий на поддержку отдельных отраслей животноводства и растениеводства. Там можно отметить – это возмещение части затрат на развитие оленеводства, а также возмещение части затрат на приобретение семян кормовых культур с учётом затрат на доставку. Это ещё и ряд других мер.

Что касается иных мер, это в части рыбохозяйственного комплекса рациональное использование водных биологических ресурсов, регулирование рыболовства, Росрыболовства активно осуществляются исследования в Арктике, целью которых, в первую очередь, является вовлечение новых объектов промысла в Арктической зоне, в том числе в Карском море.

Кроме того, в соответствии с поручением Юрия Петровича Трутнева Минвостокразвития совместно с Минсельхозом расширили применение Интернет-сервиса "Аквавосток", то есть - возможно через Интернет-ресурсы включать участки Баренцева, Белого моря для формирования рыбоводных участков индустриальной и пастбищной аквакультуры.

Таким образом, принимаются меры, как финансовые, так и нефинансовые, для того чтобы Арктика наша и арктические морские территории развивались очень интенсивно.

Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Евгений Семенович.

Чупров Матвей Михайлович, заместитель председателя Собрания депутатов Ненецкого автономного округа.

Следующий – Ивановский.

Матвей Михайлович, пожалуйста.

Чупров М.М. Спасибо, Николай Михайлович.

Уважаемые коллеги, добрый день!

Вести с мест. Почувствовали в нашем регионе реализацию Стратегии развития Арктической зоны? Конечно же, почувствовали. Развиваются инфраструктурные проекты. Опережающими темпами идет строительство дороги "Нарьян-Мар – Усинск – Сыктывкар". Появились планы и перспективы по развитию морского порта Индига, по развитию и строительству железной дороги "Сосногорск – Индига".

В основном, конечно же, мероприятия реализуются в инфраструктурных проектах. Но то, что касается социальной сферы и тех мероприятий, которые должны быть реализованы именно в социальной сфере, - к сожалению, у нас здесь идет пробуксовка. Я думаю, что у коллег из регионов такая же история.

Поддержу слова по поводу необходимости особого подхода к медицинской помощи в Арктике. Все-таки эти особые стандарты, они нужны, и нужен особый подход по финансированию, в том числе и ФАПов в отдаленных населенных пунктах, потому что без этого, без стройной системы и такого подхода, качество медицинской помощи в Арктике нам не выстроить.

Особое внимание должно быть уделено разработке новой системы социальных гарантий работающим в Арктической зоне Российской Федерации. Все мы прекрасно знаем, что такая система была разработана во времена Советского Союза. Она сделала свое дело: люди на Север ехали, работали, Арктику развивали. К сожалению, на сегодняшний день ситуация поменялась.

И основные стимулы – это, конечно же, уровень заработной платы, уровень пенсионного обеспечения, социального страхования, льготы отдельным категориям населения. Он все-таки поменялся, и на сегодняшний день единой системы оплаты труда в стране нет. Надбавки гарантировали, потому что зарплата северянам...

На сегодняшний день это работает только в отношении работников федеральных структур и организаций, которые находятся в единой сетке оплаты труда. Разность подходов к формированию зарплат в России в отношении организаций, финансируемых из региональных и местных бюджетов, совсем не гарантирует, что зарплата, например, врача в Нарьян-Маре будет выше, чем врача в том же самом Подмосковье. О коммерческих

организациях и говорить не приходится, там всё решает бизнес. И сегодняшние реалии – это то, что у нас большой дефицит специалистов в арктических регионах. Очереди на Север ехать нет. И для того чтобы этот вопрос решить...

Конечно, каждый регион пытается решить самостоятельно. В частности, например, у нас, в Ненецком автономном округе, введена система, при которой климатические надбавки начинают выплачиваться с первого дня работы, в том числе и для приезжающих в регион.

Есть как бы предложения по реформированию пенсионной системы, для того чтобы сохранить районный коэффициент к пенсии, который люди теряют, когда переезжают с Севера, но они всё равно носят такой, как бы точечный характер. Нужна стройная государственная система, которая бы гарантировала на долгие годы вперед людям, специалистам, работающим на Крайнем Севере, стабильные условия, для того чтобы они на Севере оставались. Без этого никак.

Председательствующий. Матвей Михайлович, время... Матвей Михайлович, заканчиваем.

Чупров М.М. Спасибо. Заканчиваю.

И хотел бы еще, пользуясь моментом, обратить ваше внимание на реализацию одного пункта, который касается Ненецкого автономного округа. Это реконструкция аэропорта в городе Нарьян-Маре, который по плану должен быть реализован в 2024 году.

Сегодня необходима реконструкция взлетно-посадочной полосы. Этот проект довольно-таки дорогостоящий. Перед тем как его делать, необходима подготовка проекта, что требует тоже большого финансирования.

Решений конкретных Минтрансом по этому поводу никаких не принято. Мы завтра на сессии Собрания депутатов рассматриваем этот вопрос и принимаем обращение в правительство, которое будет направлено,

в том числе, и в ваш комитет, Николай Михайлович. Очень надеюсь на вашу поддержку.

Спасибо.

Председательствующий. Спасибо. Спасибо, Матвей Михайлович. Спасибо.

Ну и, наверное, заключительное выступление.

Все те коллеги, которые записаны на выступления, оперативно свои предложения... Связаться с руководством аппарата нашего комитета и все ваши предложения... Мы их посмотрим, профильтруем, и они обязательно будут записаны в постановление.

Без обиды. Вы видите, мы порой не дорожим временем друг друга, 2 часа без малого работаем, не хватает.

Иванинский Олег Иванович – член Комитета Государственной Думы по охране здоровья, сейчас нас успокоит, чтобы не волновались.

Иванинский О.И. Да, последнее выступление по 1-му вопросу, который все... по которому все очень плотно говорили, и прежде всего Ирина Анатольевна говорила, что здравоохранение – номер один. И каждый выступающий в своём выступлении, в независимости от министерства, говорил об этой важной проблеме.

Создана рабочая группа, которая в прошлом созыве уже работала, вошли все заинтересованные лица, Виктор Сергеевич Фисенко сегодня уже говорил о нашем совместном первом заседании.

Коллеги, очень много вопросов, не хотел бы занимать время, все учреждения разные: ФМБА, Минздрав, Минвосток, Министерство обороны. Все вопросы мы их попытаемся собрать в кучу, чтобы люди имели доступ к медицинской помощи самой квалифицированной.

И ещё один блок вопросов, который негде не освещён, мы хотели бы тоже на нём остановиться. Сибирское отделение Академии медицинских

наук создавалось вообще в Советском Союзе для того, чтобы понимать, что происходит со здоровьем людей, которые заселяют Арктику и занимаются тяжёлыми работами. Влаиль Петрович Казначеев. Сегодня академики тоже вместе с нами и отдельный блок планируем.

Поэтому приглашаем всех к сотрудничеству. Наши коллеги с северных территорий и учёные, практические врачи в рабочую группу вошли, поэтому всех рады видеть. Большой серьёзный вопрос, готовим свои предложения ... Спасибо.

Председательствующий. Спасибо. Краткость – сестра таланта.

Спасибо большое.

Уважаемые коллеги, я ещё раз повторяюсь, извиняюсь, кто не сумел выступить, тема на самом деле объёмная, обширная.

Единственное, хочу вслух сказать, представители министерств и Минтруда, никто не изъявил желания участвовать. Без обиды. На Мишустина напишем мы представление на профпригодность министра во главе министерства. Так нельзя относиться. Тем более это направление – серьёзнейшее направление. Значит, президент в 13-м году сказал, XXI век – это развитие Дальнего Востока. Министр... Ну, я не знаю, сколько человек в министерстве, не нашлось, кому присутствовать. Не обижайтесь, но на Мишустина мы напишем обращение.

Уважаемые коллеги, всё, что прозвучало, стенограмма велась, обязательно учтём. Кому не удалось выступить, обязательно увяжитесь с руководством аппарата нашего комитета, свои предложения, значит, обязательно в постановлении найдём.

Уважаемые участники, книжечки розданы, очень интересно это было, предыдущие наши парламентские слушания, обязательно в территории будут направлены, в территории будут направлены.

Тема, поднятая президентом в 13-м году, и на сегодняшний день она привлекает внимание всё больше и больше не только внутри страны, и в целом, об этом много говорили.

Я думаю, что это не первые и не последние парламентские слушания.

24 июня в Якутии обязательно эти вопросы будут все озвучены. Я уверен Губарева там будет тоже трудно остановить.

Всем большое спасибо за участие.

Депутаты, идём на заседание.

Спасибо. До свидания. До новых встреч.